



1:800

1:800

- UOPG 1**
Vias de gestão municipal
- Novos arranjos
- 1.1 Nova pavimentação, de sentido único Norte-Sul, ligando o nó de Lorna da A28 e a rua Silva Arso;
 - 1.2 Nova ligação do município de Via do Carde, a partir da rua Angélio;
 - 1.3 Ligação da rua Farel Nascente à rua Nova de Angra;
 - 1.4 Ligação da rua das Brazeiras à rua do Funil;
 - 1.5 Ligação entre a rua Cláudia Cruz e a rua do Carga na continuação da rua Maria do Carmo Freire;
 - 1.6 Ligação da rua Almeida Norte à rua 9 de Julho para remate e continuação do aglomerado de Pampelões;
 - 1.7 Ligação da rua Silva Arso (saida para poente da rotunda de Peraltas) à rua de Casas e a rua 9 de Julho, pelo lado da Igreja de Joazeiro;
 - 1.8 Ligação entre a rua do Carga e a rua de Anelva, no prolongamento da rua António Amado Rodrigues para nascente.
- Implementação de sentidos únicos
- 1.8.1 Conversão do eixo da rua Dr. José Domingues dos Santos/ rua da Cruz, que passará a ter o sentido Sul-Norte;
 - 1.8.2 Alteração do sentido da travessa Armando Vaz.
- Vias sujeitas a parecer e aprovação da IP ou IMT**
Atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional
- 1.1.1 Ligação fundamental da A28 ao Centro de Carga Aérea do aeroporto Francisco Sá Carneiro e zona de armazenamento e de indústrias envolventes.
- UOPG 2**
Vias de gestão municipal
- Novos arranjos
- 2.1 Ligação das ruas de Cidres à rotunda da cemitério de Santa Cruz do Bispo, com o principal objetivo de facilitar o acesso de camiões à VR;
 - 2.2 Prolongamento da rua das Farofas à rua de Trás;
 - 2.3 Prolongamento da rua Tr para sul, até à rua de Cidres, facilitando o acesso à zona residencial dos Baldes e rematando a malha urbana;
 - 2.4 Prolongamento da rua da Bouça Nova para ligação à travessa de Felgueiras, na zona residencial das Paus;
 - 2.5 Prolongamento da rua Reguinha/ Água ao nó de Cuiúdas da A28 possibilitando a ligação fundamental de Cuiúdas à rotunda de autoestrada;
 - 2.6 Ligação da estação de metro de Fias à Alameda de Lavandores;
 - 2.7 Prolongamento da rua Prof.ª Ana Augusta Neves Teixeira até à queixa António José de Almeida;
 - 2.8 Troço de ligação entre a travessa Bouça de Cid e a rua do Cat;
 - 2.9 Prolongamento da rua Igreja Nova do Anjo, possibilitando a ligação à rua de Cuiúdas, e o acesso à estação de metro de Cuiúdas;
 - 2.10 Prolongamento da alameda Central da Agua para sul, até à rua de Fontelha;
 - 2.11 Prolongamento da alameda Central da Agua para norte, evitando uma rotunda no entroncamento com a rua de Cuiúdas;
 - 2.12 Ligação da praça Quinta de Santo António à rua António Moreira Ramos;
 - 2.13 Ligação a sul, entre a rua Rio Novo e a rua António Moreira Ramos, para coarctação da malha urbana;
 - 2.14 Abertura do troço intermedia para conclusão da rua de Santa Isabel e prolongamento em eixo reto, da Rua Dom Fernando até à rua D. Frei Manuel Almeida de Vasconcelos;
 - 2.15 Ligação entre a travessa Agrela e a rua D. Manuel Martins;
 - 2.16 Ligação entre a rua dos Bombeiros Voluntários e a rua 19 de Fevereiro;
 - 2.17 Fecho da malha urbana a poente, entre a rua Pinheiro Manso e a rua Nova da Fonte das Aíguas;
 - 2.18 Requalificação do caminho rural entre a rua do Cavadinha e a rua Pinheiro Manso;
- Implementação de sentidos únicos
- 2.8.1 Criação de um circuito de sentido único na Área Urbana de Génese Regal (AUGI) Monte Xito para melhorar as condições de circulação pedonal e a minimização de conflitos com o transporte público. Esta intervenção de estruturação de espaço de circulação terá também a desvã do tráfego rodoviário para os vias de hierarquia rodoviária superior.
- Vias sujeitas a parecer e aprovação da IP ou IMT**
Atravessamento da Linha de Leixões
- 2.1 Criação de um novo atravessamento da linha férrea de Leixões, entre a travessa da rua da Estação do Anjo e a avenida de São João, evitando a fecho entre esta e a rua de São João;
 - 2.2 Abertura de um novo troço para continuidade entre a rua Águas Vivas e a rua Igreja Nova do Anjo;
- Atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional**
- 2.1.1 Ligação da A28 à zona das Paus e do Regado;
- UOPG 3**
Vias de gestão municipal
- Novos arranjos
- 3.1 Nova pavimentação de ligação da av. das Ribeiras à avenida Mário Brito, simplificando o acesso à zona residencial e fechando a malha norte;
 - 3.2 Ligação da avenida Arquitecto Fernando Távora à avenida Mário Brito, mobilizando a expansão da zona de atividades económicas e ligação a poente, da avenida Mário Brito até à rua José Joaquim de Andrade;
 - 3.3 Ligação entre a via de Madalena e a travessa Ribeiro de Baixo, permitindo o fecho da malha urbana;
 - 3.4 Ligação entre a rua Oriental e a rua do Vinho, no limite nascente da EB de Peraltas;
 - 3.5 Prolongamento da rua do Sol até à rua das Calçadas, cruzando a rua José Joaquim de Andrade e prolongamento da rua da Primavera até ao mesmo;
 - 3.6 Alargamento da travessa da Gardano no entroncamento com a rua 31 de Janeiro;
 - 3.7 Rotunda no cruzamento da avenida Mário Brito e a rua Oriental;
 - 3.8 Ligação entre a avenida Ana, Fernando Távora e a rua de Cidres, para descongestionamento da avenida Mário Brito e facilitação do acesso das áreas de atividades económicas, à A4/1/ rua Cruz do Bispo;
 - 3.9 Ligação da rotunda norte da avenida Arquitecto Fernando Távora ao núcleo residencial de Baldes;
 - 3.10 Via dedicada de ligação da A28 à Petaloga;
 - 3.11 Prolongamento da rua Professor Albano Soares Chaves para norte, até à rua Justino Montalvão;
 - 3.12 Prolongamento da travessa Francisco Malo para poente, até à Rua Óscar da Silva e da rua Monte Espinho para sul, até à rua Margarida Ramalho, com ligação à rua António Rocha Leite, permitindo a execução do percurso cicloviário Leça-Peralta;
 - 3.13 Estabelecimento de ligação norte-sul, paralelo à A28, pelo prolongamento da rua José Augusto de Almeida Cayula, a sul e a via José Joaquim Modureira, a norte;
 - 3.14 Ligação do limite norte da urbanização da "Nova Foz" à avenida Dr. António Macedo;
 - 3.15 Requalificação do caminho rural entre a rua do Campo Pedro e a travessa Central do Carga, nas imediações do aeroporto, com o objetivo de facilitar o acesso dos bombeiros em caso de incêndio;
 - 3.16 Ligação de fecho da zona económica de Viar do Senhor;
- Implementação de sentidos únicos
- 3.8.1 Conversão para sentido único Norte-Sul da rua Gonçalves Zarco, na Zona Industrial da Avessoada, permitindo o alargamento de passagens;
- Vias sujeitas a parecer e aprovação da IP ou IMT**
Atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional
- 3.1.1 Reformulação do nó do freixoiro;
 - 3.1.2 Desvio do tráfego de atravessamento metropolitano
 - 3.1.3 Reconfiguração geométrica do nó de Peraltas, canalizando o tráfego de e para norte do município, para a A41;
- UOPG 4**
Vias de gestão municipal
- Novos arranjos
- 4.1 Nova ligação da avenida Dr. António Macedo à rua Direita, possibilitando a ligação à avenida Dr. Fernando Arso;
 - 4.2 Ligação entre a avenida Dr. Fernando Arso e a rua Óscar da Silva, através da rua Santana de Leça;
 - 4.3 Rotunda no cruzamento da rua Brito Pais com a avenida Dr. Fernando Arso;
 - 4.4 Ligação entre a praça Guilhermino Suggia e a antiga rua Cardeal D. Américo, seguindo o eixo do traçado da rua Dr. Miguel Martins;
 - 4.5 Nova ligação para a av. Dr. Edison Magalhães e a Quinta Seca, enquadrada na criação de um novo acesso rodoviário à A28;
 - 4.6 Criação de um novo atravessamento em solução compatível com o eixo de circulação de rodovias, para ligação estratégica entre Matosinhos e Leça do Palmeiro.
- Implementação de sentidos únicos
- 4.6.1 Implementação de sentidos únicos na rua General Humberto Delgado, Humberto Cruz, e travessa da Agua, com o objetivo de libertar espaço para a criação de passagens;
- Vias sujeitas a parecer e aprovação da IP ou IMT**
Ligação a Estradas Nacionais Desclassificadas
- 4.1 Prolongamento da alameda Eugénio de Andrade à Circunvalação, sendo que a solução a adotar no entroncamento com a Estrada da Circunvalação dependerá do projeto de requalificação da mesma;
 - 4.2 Ligação da rua Vilário Falcão à estrada da Circunvalação, a nascente da queixa Vilário Falcão;
 - 4.3 Criação de uma nova ligação entre a Estrada da Circunvalação e a rua Dr. Eduardo Torres, com o entroncamento em frente à entrada do Hospital, possibilitando a fecho da malha local;
- Atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional**
- 4.1 Via de ligação da zona de equipamentos que envolvem o Estádio do Mar e a rua da Barancho com passagem superior sobre a A28/IC1;
 - 4.2 Ligação da A28/IC1 à zona do Estádio do Mar com entrega na Avenida Edison Magalhães;
- UOPG 5**
Vias de gestão municipal
- Novos arranjos
- 5.1 Prolongamento para norte da avenida Joaquim Neves dos Santos em direção à rua Joaquim Neves dos Santos, canalizando a malha urbana da zona residencial da Regado (Pass);
 - 5.2 Articulação da Malha da Barancho com o novo eixo de atravessamento da A28, entre o Estádio do Mar e a fecho da Senhora da Hora;
 - 5.3 Pequeno troço de ligação para continuidade da rua Adelfo Augusto Sequeira;
 - 5.4 Novo arranjo estruturante entre a rua de São João e a rua de Cuiúdas da A4 (variante à rua Nova de São João) com ligação ao nó da avenida Vasco da Gama;
 - 5.5 Ligação entre a rua Nova de São João e a rua Frederico Mouzinho, cruzando a nova variante à rua Nova de Gens;
 - 5.6 Criação de um novo atravessamento rodoviário sobre a linha de metro, nas imediações da estação Fonte da Cruz;
 - 5.7 Ligação da nova variante à rua Nova de Gens ao centro de Cuiúdas e estabelecimento de 2 novas ligações à rua Cândido dos Reis;
 - 5.8 Prolongamento da rua Filinto Elísio para sul, até à rua de São João;
 - 5.9 Novo arranjo de ligação da rua Domingos Bortempo à rua de Recarei;
 - 5.10 Prolongamento da rua D. Frei Nuno de Góyes para norte, até à rua D. Frei Álvaro Camelo;
 - 5.11 Prolongamento da travessa Mário Botas, para poente, até à rua António Ramalho;
 - 5.12 Abertura de um troço para ligação da praça Carlos Oliveira à rua João José Cachofal;
 - 5.13 Ligação entre a rua Central do Seixo e a rua de Du;
 - 5.14 Prolongamento da rua Marmugão para sul, para ligação à rua Bernardim Ribeiro;
 - 5.15 Prolongamento da rua Bernardim Ribeiro para nascente, para ligação à rua da Amieira;
 - 5.16 Rotunda no cruzamento da rua Passos Manuel com a avenida Dr. Salgado Zenha;
- Implementação de sentidos únicos
- 5.8.1 Alteração para sentido único Oeste-Este do troço da rua da estação velha, entre a avenida Fabril do Norte e a rua do Sabaral;
 - 5.8.2 Implementação de sentido único no troço da rua Sport Clube da Senhora da Hora, entre a rua Augusto Fuschini e o parque estacionamento do Metro da Senhora da Hora;
 - 5.8.3 Alteração do regime de circulação na rua João Mendonça, com a implementação de sentido único Oeste-Este;
 - 5.8.4 Implementação de sentido único Norte-Sul na rua das Fogareiras, entre a avenida Xanana Guandá e a rua de São João;
 - 5.8.5 Implementação de sentido único Oeste-Este e circulação exclusiva para o transporte público no sentido inverso na rua de São João, entre a rua das Fogareiras e a rua Nova do Seixo;
 - 5.8.6 Implementação de sentido único Oeste-Este e circulação exclusiva para o transporte público no sentido inverso na rua Monte da Mina, entre a rua Nova do Seixo e a rua Elana Sonezau;
 - 5.8.7 Implementação de sentido único na travessa Central do Seixo, entre a rua Nova do Seixo e a rua João José Cachofal;
- Vias sujeitas a parecer e aprovação da IP ou IMT**
Ligação a Estradas Nacionais Desclassificadas
- 5.4 Criação de um novo acesso à EN14, a nascente da urbanização dos Cavinhos, estabelecendo continuidade entre a rua Eng. António Costa, Fernando Almeida Reis e Henrique Medeira, evitando uma nova ligação à estrada da Circunvalação;
- Atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional**
- 5.1 Via de ligação da zona central de Cuiúdas à A4/1/4
 - 5.2 Rama de ligação entre a avenida Cláudio Gubertini e a A28
 - 5.3 Ligação, sob a A4, da rua Cristóvão Salgado Maia ao largo do Souro, aproximando a zona residencial da Quinta do Velho ao centro de Cuiúdas;
 - 5.4 Criação de um novo acesso à EN14, no sentido Norte-Sul, a partir da rua Monte da Mina, evitando o fecho de atravessamento à rua Central do Seixo e a rua do Anjo;
 - 5.5 Criação de uma passagem inferior de ligação entre a rua Du e a travessa Amieira / rua do Franco;
 - 5.6 Criação de uma passagem inferior à EN14, a sul da linha férrea de Leixões, no prolongamento da rua Forte da Moura e a rua D. Frei Martin Fagundes;
 - 5.7 Troço cicloviário estruturante entre Leixões, utilizando o canal da rua de Ficalous, com interdição do atual acesso à N14, no sentido norte-sul;
- UOPG 6**
Vias de gestão municipal
- Novos arranjos
- 6.1 Prolongamento da rua Forte da Moura em direção à rua D. Frei Martins Fagundes, tendo em vista um novo atravessamento da Via Norte neste ponto;
 - 6.2 Prolongamento da rua Dr. Abel Salazar, possibilitando a ligação à rotunda da rua da Moura e a Rua da Moura, estabelecendo ainda a ligação à rua Padre Costa;
 - 6.3 Ligação entre a rua Professor Nuno Grande e a rua da Estrada Velha;
 - 6.4 Prolongamento da rua Académica de São Mamede e da rua Afonso Lima Leite para ligação à rua da Estrada Velha e estabelecimento de ligação intermédia entre estes dois prolongamentos;
 - 6.5 Ligação entre o passagem desviada de Ficalous e a rua do Franco, com reformulação do entroncamento da rua José Maria Baptista Valente com o passagem desviada de Ficalous;
 - 6.6 Ligação entre a rua do Franco e a rua Padre Luís António Fainholte, no sentido Este-Oeste;
 - 6.7 Ligação entre a rua do Franco e a rua Padre Luís António Fainholte, no sentido Sul-Norte, a poente das ruas Eduardo Martins Queijas Lima e Santo António do Tebeiro;
 - 6.8 Abertura de um troço para continuidade entre a rua Eduardo Martins Queijas Lima e a rua do Forte;
 - 6.9 Ligação entre a rua Santo António do Tebeiro e a rua Oliveira Galo, a sul da linha férrea de Leixões;
 - 6.10 Prolongamento da rua Estação de São Mamede, até ao Avulfo de Sousa, embora existam os modos atuais entre a rua Oliveira Galo e a rua Dr. Barros;
 - 6.11 Criação de um novo acesso à EN14, com a execução de um pequeno troço;
 - 6.12 Complementação da rua Dr. Vitor Machado, com a execução de um pequeno troço;
 - 6.13 Prolongamento da rua Jornal Momenadeira, para ligação à travessa Henrique Bravo;
 - 6.14 Ligação entre a rua Dr. Barros e a rua Bouça da Cavadinha, a sul da linha férrea de Leixões;
 - 6.15 Ligações a partir da travessa Maria Feliciano e da rua Avulfo de Sousa, ao novo eixo de ligação entre a rua Padre Costa e a travessa Dr. Barros;
- Implementação de sentidos únicos
- 6.8.1 Implementação de sentido único no troço da rua de Nossa Senhora de Lurdes, entre a rua José Coutinho e a rua das Caldeiras;
 - 6.8.2 Implementação de sentido único Norte-Sul na rua Oliveira Galo e inverso na rua Dr. Barros;
 - 6.8.3 Sentido único Este-Oeste na travessa Dr. Barros;
 - 6.8.4 Sentido único Oeste-Este na rua Prof. Ricardo Alves;
 - 6.8.5 Sentido único Sul-Norte na rua do Anjoela, entre a Estrada da Circunvalação e o passagem superior sobre a linha de Leixões;
- Vias sujeitas a parecer e aprovação da IP ou IMT**
Atravessamento da Linha de Leixões
- 6.1 Eixo estruturante paralelo à Via Norte, de ligação entre a rua do Franco e a rotunda da Moura, com atravessamento da linha férrea de Leixões, com criação de uma rotunda no cruzamento com a rua Cinco de Outubro e reformulação do entroncamento com a rua do Franco e a rua de Ficalous;
 - 6.12 Reforço no cruzamento da rua Padre Costa com a rua Oliveira Galo e ligação à rua Bombeiro Voluntário de S. Mamede Inteira, incluindo novo atravessamento da linha férrea de Leixões;
 - 6.13 Ligação entre a rua Padre Costa e a travessa Dr. Barros, incluindo novo atravessamento da linha férrea de Leixões;
- Ligação a Estradas Nacionais Desclassificadas**
- 6.11 Prolongamento da avenida Marechal Gomes da Costa, com ligação à Estrada da Circunvalação;
- Atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional**
- 6.1 Reformulação do acesso à Via Norte, a partir da rua de Ficalous / Rua do Franco, do lado nascente;

Vias de gestão municipal

- Novos arranjos
- Implementação de sentido único em vias existentes

Vias sujeitas a parecer e aprovação da IP ou IMT

- Atravessamento ou ligação à Rede Rodoviária Nacional / Desvio do tráfego de atravessamento metropolitano
- Ligação a Estradas Nacionais Desclassificadas
- Atravessamento da linha de Leixões

--- Limite terrestre do concelho (CAOP 2017)
--- Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG)
--- Rede Rodoviária Nacional
--- Estradas Nacionais Desclassificadas

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE MATOSINHOS

ANEXO AO RELATÓRIO REDE VIÁRIA

Intervenções propostas

18 - ANEXO 9

JUNHO 2019