

## ANEXO B - Meios e Recursos

### – Meios ao dispor do operador:

#### INVENTÁRIO DE MEIOS DISPONÍVEIS

1. SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO.
2. PRIMEIROS SOCORROS
3. MEIOS DE DEFESA CONTRA INCÊNDIO

#### 1. SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO

##### **Para comunicar com o exterior das instalações existe:**

Uma central telefónica Digital voz sobre IP com 15 canais, funcionando do exterior como linhas autónomas.

A central funciona com operadora telefonista no período das 09.H.00 às 17.h30 na recepção e no restante período é efectuada transferência direta para a portaria.

As linhas encontram-se distribuídas do seguinte modo:

##### **Linhas de telefone.**

-Digital REDIS. 22 939 05 00 Recepção.

22 939 05 30 Portaria.

- Canais da linha Redis 22 939 05 00 (para as extensões internas ver lista de telefones e extensões anexa)

- 1 linha analógica. 22 938 70 75 (Emergência) Dir. Instalações.

##### **Linhas de FAX.**

-Digital REDIS 22 939 05 40 (PC) Recepção

22 939 05 14 (PC) Eng. Rede

##### **COMUNICAÇÕES RÁDIO**

Um rádio do serviço Nacional de proteção Civil, para contacto com o Serviço Municipal de Proteção Civil.

2 rádios portáteis intrinsecamente seguros (Motorola GP 640) na frequência da Petrogal, para comunicação com o terminal Petrolífero

Telemóvel ATEX Para serviço de vigilância fora do horário de trabalho.

Telemóveis para contacto com pessoal de prevenção domiciliária e ou responsáveis dos grupos do PEI (lista anexa)..

**Para comunicação nas operações internas as instalações estão dotadas de:**

Rádio central Motorola GM 300 3 rádios portáteis intrinsecamente seguros (Motorola GP 300).

22 rádios portáteis intrinsecamente seguros (Motorola GP 340).

Sistema de Megafonia na área de operações Entre ilhas de carga e Sala controlo.

## 2. PRIMEIROS SOCORROS.

As instalações contam com:

- 1 médico 2 vezes por mês com 3 horas cada visita .
- 15 pessoas formadas com curso de primeiros auxílios.
- 1 Posto médico com enfermaria para curativos ligeiros.
- O Hospital mais próximo encontra-se a cerca de 3 km.

## 3. MEIOS DE PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO.

### 3.1. REDE DE ÁGUA.

- Sistema de abastecimento e bombas.
- Equipamentos de proteção individual D.C.I.
- Extintores, hidrantes, mangueiras e espumíferos.
- Sistemas de refrigeração de tanques.
- Sistemas de inundação de tanques com espuma.
- Outros sistemas de extinção e diluição (sprinkler's.)
- Outros.

### 3.2. EQUIPAMENTO DE DETEÇÃO.

Todo o edifício administrativo e de serviços está coberto por sistema de deteção automática de incêndio.

As salas de controlo e expedição encontram-se protegidas por sistema de deteção e extinção de incêndio.

Para a deteção de atmosferas inflamáveis existe 1 explosímetro portátil.

### 3.3. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS ESTANQUES E ANTI-DEFLAGRANTES.

Todas as instalações elétricas que se encontrem em área com probabilidade de existência de gases inflamáveis, principalmente as áreas de armazenamento e manipulação de produtos inflamáveis, são estanques e antideflagrantes.

As tensões utilizadas nestas áreas são tensões de segurança.

### 3.4. SISTEMAS FIXOS DE DEFESA CONTRA INCÊNDIO.

A rede de incêndio é composta por.

#### **a) Central de Bombagem.**

Composição

A central de bombagem foi desenhada segundo a norma NFPA 20 e é composta basicamente por duas motobombas diesel, uma eletrobomba jockey, quadros de comando, válvulas de seccionamento, retenção e segurança. As tubagens e acessórios de união são de acordo com o definido no desenho J-10/89-002-F.

Especificação dos equipamentos.

\* Bombas principais.

De eixo horizontal, da marca R-Bufferes, de tipo splitcase, com aspiração e compressão alinhadas no mesmo eixo.

Caudal: 720 m<sup>3</sup> /h

Pressão: 12 bar.

A curva das bombas segue o estipulado na norma NFPA 20.

Com 50 % do caudal, 65 % da pressão nominal.

Caudal nulo, uma pressão que não excede 120% da nominal.

**MOTORES DIESEL.**

São da marca Detroit-GM, modelo 8V-71T, FM aproved, de 490 CV de potência, sendo 20% dessa potência disponível da potência de serviço requerida pela bomba. A velocidade de regime é alcançada em menos de 15 segundos.

Encontra-se equipada com:

- Tubo de escape isolado.
- Silenciador.
- Juntas de expansão entre motor e escape.
- Proteção de superfícies quente.

- Filtro de ar.
- Circuito fechado de refrigeração.
- Permutador de calor com entrada na compressão da bomba e saída de tanque de água.
- Resistência de aquecimento do óleo do motor.
- Dois jogos de baterias.
- Tanque de Gasóleo com capacidade de 2000 litros para 8 horas de funcionamento contínuo a pleno rendimento, equipado com tubos de enchimento, ventilação e purga, tubos de alimentação e retorno ao motor, nível óptico e encravamento de suporte próprio.

#### PAINÉIS DE CONTROLO.

Executados em chapa de zinco protegida contra corrosão, equipado com as seguintes condições de operação e de acordo com a norma NFPA 20:

- Sistema automático de arranque de bombas por pressostato.
- Sistema manual de arranque de bombas por contacto de arranque direto.
- Sistema manual de paragem.
- Dispositivo de arranque para 6 tentativas de 15 segundos cada, intervaladas de 15 segundos e alternando sobre os dois grupos de baterias.
- Carregador electrónico de baterias com alternador.
- Possui a seguinte instrumentação e sinalização:
  - Comutador manual/automático: amperímetro; voltímetro; conta horas e totalizador; conta rotações; indicador de temperatura da água de refrigeração; níveis de Gasóleo; alarme óptico-acústico de falta de arranque; alarme óptico-acústico de “overspeed”.

#### BOMBA JOCKEY.

Bomba centrífuga de eixo vertical, acionada por motor eléctrico de 18,5 KW diretamente acoplado à bomba, com proteção de IP 54.

MARCA: EDUR

TIPO: 604 E 150 L

CAUDAL: 36 m<sup>3</sup> /h <=> 600 litros/minuto.

PRESSÃO: 12 Bar.

O painel de controlo construído em chapa de zinco, protegido contra corrosão, encontra-se acoplado no mesmo conjunto e possui as seguintes condições de operação e sinalização.

- Sistema automático de arranque.
- Sistemas manuais de arranque e paragem por contactor.

- Sinalização de falha de energia eléctrica.
- Comutador de manual/automático.
- Sinalização de fase.

#### VÁLVULAS.

##### Segurança.

- Marca Makenberg, tipo 4/40 para PN 16, de 8", angulares e reguladas para 14 bar.

##### Seccionamento.

- Tipo cunha com veio ascendente e volante estacionário com flanges A ANSI 150Lbs RF. Corpo em aço ASTM A.216, obturador, eixo e aro em inóx ASTM A.182. Des. CEPESA.

##### Retenção.

- Tipo charneira, flanges ANSI
- Macho esférico.
- Tipo acionamento rápido (1/4 volta), com flanges ANSI 150 Lbs RF. corpo em aço ASTM A-216, bola em aço ASTM A-351 e eixo AISI 316 Des. CEPESA.

#### TUBAGEM E ACESSÓRIOS.

Tubagem: - Em aço estirado ASTM sch 40.

Reduções e curvas: - Em aço ASTM A-234.

Flanges: - Em aço ASTM A-181 de pescoço de soldar, RF. 150 Lbs.

##### Funcionamento e Operações.

Esta central fornece a pressão e caudal de água necessários a todo o sistema de defesa contra incêndios das instalações.

A água que se encontra armazenada em depósitos adjacentes a esta central é aspirada pelas bombas através de tubagem própria e impulsionada por um anel exterior de alimentação aos sistemas de defesa contra incêndio.

As bombas Diesel funcionam em reserva uma da outra, o seu arranque é completamente automático e efetua-se através de pressostatos que estabelecem o contacto eléctrico necessário quando a pressão da rede baixa a valores inferiores aos preestabelecidos.

Aos 6 bares arrancará a primeira bomba, que está dimensionada para suportar necessidades dos sistemas de defesa contra incêndios nas situações mais desfavoráveis.

Entretanto, no caso de que este arranque falhe, ou no caso de que o caudal e a pressão requeridas sejam superiores a 720 m<sup>3</sup> /h e 12 bar, a segunda bomba entrará em funcionamento quando a pressão na rede desce aos 4 Bar.

A ordem de arranque pode ser invertida desde que para isso sejam invertidos os níveis de arranque das bombas.

Uma paragem de bombas só poderá ser efectuada manualmente por contactor.

No caso de falha do sistema de arranque automático, existe a possibilidade de fazer o arranque manualmente no painel de controlo e também através de uma chave de contacto direto com as baterias.

A bomba Jockey serve para manter a rede de água de defesa contra incêndios permanentemente pressurizada ou para suportar pequenas necessidades de caudal em funcionamento completamente automático: o arranque produz-se quando a pressão baixa até 7,5 bar e quando a pressão é restabelecida num valor de serviço de 11,5 Bar, a bomba pára automaticamente. Este arranque e paragem pode também ser efectuado manualmente através de um comutador instalado no painel de controlo.

As válvulas de segurança que se encontram montadas diretamente na tubagem de compressão das bombas Diesel, têm uma atuação automática quando a pressão de pronto excede 14 Bar. Fazendo que a sua descarga seja devolvida novamente ao tanque de água.

A descarga do circuito de refrigeração dos motores Diesel também devolvem a água ao tanque através de tubagem independente.

Para executar o teste de pressão e caudal, existe um colector de teste, construído segundo as normas recomendadas pela NFPA 20, com 12 válvulas de bola de 2 1/2", equipadas com uniões de bronze roscadas e acoplamentos de alumínio STORZ. AWG para acoplamento de mangueiras.

#### **b) Rede geral de alimentação.**

\* Composição.

A rede geral de alimentação de água de defesa contra incêndios é composta por uma rede de tubagens de 8" e 10" de diâmetro, fechadas em anel, e subdividida em 4 anéis mais pequenos seccionados por válvulas de cunha, tal como se encontram representadas no desenho J-10/89-001-F.

Esta rede inclui também 20 hidrantes com monitor direcional e 1 hidrante sem monitor.

A reserva de água é de 4400 m<sup>3</sup> situada em local de cota mais elevada que as instalações em dois tanques iguais de 2200 m<sup>3</sup> cada.

\* Especificação dos equipamentos.

#### **HIDRANTES.**

Todos os hidrantes possuem uma alimentação de 6" de diâmetro, seccionada por uma válvula de cunha do mesmo diâmetro e quatro saídas de 2 ½ de diâmetro, equipadas com

válvulas de macho esférico (bola) com uniões de bronze roscadas e acoplamentos STORZ em alumínio.

Os hidrantes equipados com monitor possuem uma saída de 4" de diâmetro para alimentação do mesmo, seccionada por válvula de cunha do mesmo diâmetro. Desenhado por CEPSA.

Estes monitores são AKROM modelo Ómega 3526, equipados com Agulheta Williams modelo Ranger HFR-1,0 M, do tipo Caudal variável entre 250 e 1000 gpm e tubo de sucção e proporcionador 1-3% para espuma do tipo AFFF.

#### VÁLVULAS DE SECCIONAMENTO.

Válvulas tipo cunha, com veios ascendente e volante estacionário com flanges ANSI 150Lbs, corpo em aço ASTM A.216, obturador, eixo e aro em inóx ASTM A.182. Des. CEPSA.

#### TUBAGENS E ACESSÓRIOS

Tubagem em aço estirado API-SL-Gr.B.

Reduções e curvas em aço ASTM A.234

Flanges em aço ASTM A.181 de pescoço de soldar, R.F. 150 Lbs.

\* Funcionamento e operação.

Esta rede encontra-se sobre uma pressão estática permanente de 11 bar, estabelece a ligação entre a central de bombagem e os sistemas de espuma, de água de refrigeração e de extinção manual (hidrantes).

Para a operação dos hidrantes basta abrir a válvula de seccionamento geral de 6", seguindo da abertura de uma das válvulas de saída de 2 1/2", para operar com mangueiras. Para operar com os monitores é necessário abrir a válvula de 4".

Para a obtenção de espuma no monitor é necessário introduzir o tubo de sucção próprio da agulheta no depósito de concentrado de espumífero adjacente ao monitor.

#### **c) Sistemas de Refrigeração.**

\* Composição.

Este sistema é composto por uma rede de tubagens de 20 linhas independentes, seccionadas cada uma por uma válvula e agrupadas em três zonas distintas que estabelecem a ligação entre a rede geral de alimentação e os 20 anéis circundantes dos tanques protegidos, tal como se encontram definidos nos desenhos J.10/89.004-F a J-10/90.020-F.

Os anéis possuem difusores equidistantes que fazem a distribuição uniforme da água nas paredes do tanque.

O cálculo que serviu de base á elaboração do projeto deste sistema tem por base os seguinte parâmetros:

Caudal de água de refrigeração necessário para refrigerar um tanque supostamente incendiado: 15 lt/min. Por metro linear do perímetro do tanque.

Caudal de água de refrigeração necessário para refrigerar um tanque situado nas cercanias de um tanque supostamente incendiado (15 m ou 15 vezes o seu raio)

- 5 lt/min por m<sup>2</sup> de superfície lateral para tanques de gasolina.

- 2 lt/min por m<sup>2</sup> de superfície lateral dos restantes tanques.

\* Especificação dos equipamentos.

#### DIFUSORES.

De marca PREUSSAG, modelo RD construídos em bronze entrada de rosca de 1/2" com factor K e orifício de saída variável de acordo com o seguinte:

Tanques Factor K e orifício.

- 372, 373 e 371 - RD 1/2" x 7,4 K= 26,45

- 362,363, 364 e 365 - RD1/2" x 8,3 K = 33,80

- 241, 221,231,360, 360-1, 360-2, 360-3, 360-4, 360-5 - RD 1/2" x 6,6 k = 21,05

- 115 - RD 1/2" x 4,6 k = 10,30

- 114 E 113 - RD 1/2" x 12,7 k = 84,50

- 111 E 112 - RD 1/2" x 10,3 k = 51,70

- 101 - RD 1/2" X 9,8 k = 47,40

#### VÁLVULAS DE SECCIONAMENTO.

Válvulas de macho esférico (bola), de acionamento rápido (1/4 de volta) com flanges ANSI 150 Lbs R.F., em aço ASTM A-216, bola em aço A.351 e eixo AISI 316.

#### TUBAGENS E ACESSÓRIOS.

Tubagem em aço estirado galvanizado ASTM Sch 4.

Reduções e curvas em aço ASTM A-234 galvanizado.

Flanges em aço ASTM A-181 de pescoço de soldar A.F. 150 Lbs.

Meios manguitos em aço ASTM A-105, 300 lbs, galvanizado.

\* Funcionamento e operação.

Existem 4 colectores de válvulas que comandam a refrigeração dos tanques e sala de bombas, distribuídos do seguinte modo.



## COLECTOR TANQUES

N.º 1 - Área 1 371 e 373

N.º 2 - Área 2 362; 363 e 364

N.º 3 - Área 3, 4 e 5 371; 365; 114; 111; 101; 112; 113; 115; 241; 221; 231; 360; 360.1; 360.2; 360.3; 360.4, 360.5

N.º 4 - Área 6 Sala de bombas

N.º 5 - Área 7 Ilha de carga combustíveis

### **d) Sistema de espuma.**

#### \* Composição.

Este sistema é composto por centrais de espuma localizadas em zonas distintas de armazenagem de estrato espumífero e a sua mistura com água. A partir destas centrais existem colectores com válvulas de seccionamento e uma rede de tubagens de 22 linhas independentes para alimentação das câmaras de espuma dos tanques, uma linha de alimentação dos sprinkler's e de espuma da zona de carregamento de cisternas e outra idêntica a esta última para a sala de bombas de produtos, tal como se encontram definidos nos desenhos J.10/89.001-F a J.10/89.020-F.

O cálculo que procedeu à elaboração dos projectos deste sistema têm por base os seguintes parâmetros:

- Caudal de mistura de água/espuma necessário para a inundação de um tanque supostamente incendiado: 4 lt/minuto por m<sup>2</sup> de superfície.
- Percentagem de espuma em mistura de 3 %.
- Tempo mínimo de atuação: 30 minutos.

#### \* Especificação de equipamentos.

## CÂMARAS DE ESPUMA.

De marca Pefipresa, mod. CE-CR-210A, CE-CR-65A e CE-CR-35A, equipados com um misturador de ar, vidro e selagem de junta.

## DEPÓSITOS DE ESPUMA

Construídos em chapa de aço de 8 mm de espessura de tipo atmosférico completo com tubo de enchimento, saída e drenagem, com as seguintes capacidades.

Central 1: 3000 lt.

Central 2: 1500 lt.

Central 3: 1500 lt.

Central 4: 1500 lt.

Central 5: 750 lt.

#### PROPORCIONADORES

Central 1: Gerador de espuma FIREDOS 4000/3 PP-S- Caudal (500/4000)

Central 2: Gerador de espuma FIREDOS 2500/3 PP-S- Caudal (250/2500).

Central 3: Gerador de espuma FIREDOS 2500/3 PP-S- Caudal (250/2500) (Tk 371; 113; 114; 365; e Gerador de espuma FIREDOS 200/3 PP-S- Caudal (15/200). (Tk 101; 111; 112; 115;241; 221; 231 e 360...)

Central 4: Proporcionalador Mod. SFV 45 para caudal entre 3500 e 4500 Lts/min, incluindo equip. de sucção.

Central 5: Proporcionalador Mod. SFV 25 para caudal entre 1500 e 2500 Lts/min, incluindo equip. de sucção.

#### ESPUMÍFERO.

De tipo AFFF AR a 3 % de espuma de baixa expansão.

#### VÁLVULAS DE SECCIONAMENTO.

Válvulas de macho esférico (bola), de accionamento rápido (1/4 de volta) com flanges ANSI 150 Lbs R.F., corpo em aço ASTM A-216, bola em aço A.351, e eixo AISI 316. Des. CEPSA.

#### SPRINKLER'S DE ESPUMA

De marca GEM , mod B-1, construídos em bronze, do tipo pendente, com entrada roscada de 1/2".

#### VÁLVULA DELUGE.

Da marca PREUSSAG, mod DN 100 de 4", flangeada, equipada com válvula de seccionamento, pressure switch, manómetro e set de atuação por válvula solenóide.

#### TUBAGENS E ACESSÓRIOS.

Tubagem em aço estirado galvanizado ASTM Sch 4.

Reduções e curvas em aço ASTM A-234 galvanizado.

Flanges em aço ASTM A-181 de pescoço de soldar A.F. 150 Lbs.

\* Funcionamento e operação.

Para este sistema, existem 5 colectores, sendo três partilhados com os de refrigeração, que comandam a distribuição da mistura água para os tanques do seguinte modo:

#### COLECTOR TANQUES

N.º 1 - Área 1 371 e 373

N.º 2 - Área 2 362; 363 e 364

N.º 3 - Área 3, 4 e 5. 371; 365; 114; 111; 101; 112; 113; 115; 241; 221; 231;360; 360.1; 360.2; 360.3; 360.4, 360.5

N.º 4 - Área 7 Enchimento de combustíveis.

N.º 5 - Área 6 Sala de bombas de produtos.

Para obter a descarga de espuma num tanque é necessário abrir a válvula principal da central de espuma, seguido da abertura da válvula direccional do colector correspondente a esse tanque.

Pela abertura da válvula principal da central de espuma dá-se a passagem de água que se encontra sob pressão na rede geral de alimentação, que ao passar no proporcionador ou gerador de espuma FireDos, faz a indução e a mistura a 3% deste com a água. Essa mistura é canalizada para o tanque desejado pela abertura da correspondente válvula.

No topo do tanque, existe um misturador de ar, que faz a indução do mesmo na mistura antes desta entrar na câmara, onde devido à pressão é quebrado o vidro de selagem e derramada a espuma no interior do tanque.

No caso da ilha de enchimento de combustíveis, existe uma válvula deluge, com possibilidade de comando à distância que ao ser acionada permite a passagem da mistura água-espuma para a rede de sprinkler's de espuma que se encontram por cima das ilhas de enchimento.

Na sala de bombas a descarga é efectuada por sprinkler's de espuma, e encontra-se dividida em três zonas cada uma delas a funcionar isoladamente ou em conjunto de acordo com as zonas a abranger.

### 3.5. EQUIPAMENTOS MÓVEIS E AGENTES EXTINTORES

Equipamentos para intervenção contra incêndio.

O Plano das instalações indica, para além da localização de extintores, as caixas de areia para contenção de derrames e a localização das caixas DCI com o equipamento para combate a incêndio, nomeadamente:

- Mangueiras;
- Agulhetas de água para espuma de baixa e média expansão;

- Agulhetas de longo alcance para aplicação em hidrantes com monitor;
- Inductores;
- Uniões para ligação a mangueiras de 2 1/2" com duas saídas de 1 1/2".
- Espalhadores para cortina de água;

Agentes extintores (espumas).

O agente espumífero, para além do concentrado nas centrais de espuma dos sistemas fixos, encontra-se distribuído do seguinte modo:

Junto a cada hidrante com monitor:

- 1 Tambores de 200 litros de espumífero AFFF AR 3% concentrado de baixa e média expansão.

.

Em resumo a quantidade de espumífero CRODA do tipo AFFF 636 existente na instalação é a seguinte:

8250 Litros em tanque de serviço aos colectores de proteção de tanques.

3600 Litros em tambores de 200 litros distribuídos pelos hidrantes de proteção às bacias de retenção e áreas de movimentação de produtos.

Stock médio em armazém de 2000 Litros (contentores de 1000 lt).

Nota: A espuma que se utiliza nas instalações é igual à utilizada pela APDL e compatível com a utilizada pela Refinaria da Petrogal

– Meios ao dispor do SMPC:

**Câmara Municipal de Matosinhos**

<b>VIATURAS LIGEIRAS DE PASSAGEIROS</b>					
<b>MATRÍCULA</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>CATEGORIA</b>	<b>SERVIÇO</b>	<b>OBSERVAÇÕES</b>
00-32-HQ	NISSAN	TERRANO II S TDI Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	GSPC	5 LUGARES
39-60-FM	OPEL	CORSA1.5D SWING Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS/DSV	5 LUGARES
64-58-PP	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS/DEV	5 LUGARES
XE-78-60	IVECO	TURBODAILY 35.12 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS/DEV	5 LUGARES
82-59-NI	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMAT/DPU	5 LUGARES
09-95-IT	PEUGEOT	106 OPEN Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	FISCALIZAÇÃO	5 LUGARES
67-13-JF	PEUGEOT	106 OPEN Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	FISCALIZAÇÃO	5 LUGARES
67-16-JF	PEUGEOT	106 OPEN Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	FISCALIZAÇÃO	5 LUGARES
67-17-JF	PEUGEOT	106 OPEN Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	FISCALIZAÇÃO	5 LUGARES
67-18-JF	PEUGEOT	106 OPEN Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	FISCALIZAÇÃO	5 LUGARES
96-81-FH	OPEL	CORSA1.5D SWING Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DC	5 LUGARES
09-93-IT	PEUGEOT	106 OPEN Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DGFEM	5 LUGARES
29-08-NH	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIES	5 LUGARES
29-09-NH	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DA/DMA	5 LUGARES
42-46-JH	PEUGEOT	BOXER 23 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	ADEIMA	5 LUGARES
82-73-NI	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	P. CONCELHO	5 LUGARES
82-81-NI	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIMIDFO	5 LUGARES
99-21-NI	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	P. CONCELHO	5 LUGARES
99-22-NI	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	P. CONCELHO	5 LUGARES
99-23-NI	CITROËN	SAXO 1.5D SX 5P Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	P. CONCELHO	5 LUGARES
99-24-NI	CITROËN	SAXO 1.5D SX	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS/DSV	5 LUGARES

		5P Diesel			
09-94-IT	PEUGEOT	106 OPEN Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
34-34-JN	BMW	728 I Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
83-10-QS	BMW	320 D/4 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO	5 LUGARES
49-82-QT	BMW	320 D/4 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO	5 LUGARES
50-90-NG	VOLVO	S40 1.6 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO	5 LUGARES
54-38-JH	BMW	316 i Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
87-54-BG	RENAULT	19 BI RN 1.4 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DGFEM	5 LUGARES
87-55-BG	RENAULT	19 BI RN 1.4 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DGFEM	5 LUGARES
96-21-JH	MERCEDES	C 180 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
FH-77-54	MERCEDES	240D SEDAN Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
73-70-US	FORD	FOCUS 1,8 Tdi Trend Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	POLÍCIA MUNICIPAL	5 LUGARES
73-71-US	FORD	FOCUS 1,8 Tdi Trend Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	POLÍCIA MUNICIPAL	5 LUGARES
73-72-US	FORD	FOCUS 1,8 Tdi Trend Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	POLÍCIA MUNICIPAL	5 LUGARES
73-73-US	FORD	FOCUS 1,8 Tdi Trend Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	POLÍCIA MUNICIPAL	5 LUGARES
73-74-US	FORD	FOCUS 1,8 Tdi Trend Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	POLÍCIA MUNICIPAL	5 LUGARES
21-66-ZH	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS/DEV	5 LUGARES
21-67-ZH	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIM/DFO	5 LUGARES
21-68-ZH	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIM/DFO	5 LUGARES
21-69-ZH	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIM/DFO	5 LUGARES
21-70-ZH	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIM/DFO	5 LUGARES
21-71-ZH	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIM/DFO	5 LUGARES
08-27-ZH	TOYOTA	COROLLA 1.6 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	GSPC	5 LUGARES
07-84-ZH	TOYOTA	COROLLA 1.4 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
07-85-ZH	TOYOTA	COROLLA 1.4 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
07-86-ZH	TOYOTA	COROLLA 1.4 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	GTI	5 LUGARES
07-87-ZH	TOYOTA	COROLLA 1.4 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMAT	5 LUGARES
07-88-ZH	TOYOTA	COROLLA 1.4 Gasolina	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMII	5 LUGARES
96-93-ZZ	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMAT/DGU	5 LUGARES
96-94-ZZ	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMAT/DGU	5 LUGARES
96-95-ZZ	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMAT/DGU	5 LUGARES
97-07-ZZ	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIES/DCT	5 LUGARES
97-08-ZZ	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIES/DPS	5 LUGARES
74-AD-49	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMAF	5 LUGARES
74-AD-67	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	GAML	5 LUGARES
75-AD-01	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS/DSV	5 LUGARES
71-AH-47	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS	5 LUGARES

71-AH-48	RENAULT	CLIO 2 Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DGFEM	5 LUGARES
36-AZ-40	MERCEDES	313 CDI Diesel	LIGEIRO/PASSAGEIROS	CASA JUVENTUDE	5 LUGARES

**TOTAL = 59**

**VIATURAS LIGEIRAS DE PASSAGEIROS - ALUGUER OPERACIONAL**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
69-EM-48	FORD	FIESTA	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DAS/DSV	5 LUGARES
69-EM-49	FORD	FIESTA	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DC/ENC. GERAL	5 LUGARES
69-EM-50	FORD	FIESTA	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DC	5 LUGARES
69-EM-51	FORD	FIESTA	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO (MENDES)	5 LUGARES
78-EH-99	AUDI	A6 Limousine 2.7 Tdi	LIGEIRO/PASSAGEIROS	PRESIDÊNCIA	5 LUGARES
78-EH-94	AUDI	A4 Limousine 2.0 Tdi	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO	5 LUGARES
78-EH-95	AUDI	A4 Limousine 2.0 Tdi	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO	5 LUGARES
79-EH-01	AUDI	A4 Limousine 2.0 Tdi	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO	5 LUGARES
79-EH-02	AUDI	A4 Limousine 2.0 Tdi	LIGEIRO/PASSAGEIROS	VEREAÇÃO	5 LUGARES
51-ET-50	CHRYSLER	VOYAGER	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMAT/DGU	7 LUGARES
18-GU-00	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE	5 LUGARES
18-GU-01	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DGIVP	5 LUGARES
18-GU-02	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DGIVP	5 LUGARES
18-GU-03	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE/DC	5 LUGARES
74-HR-21	TOYOTA	AURIS	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DMSA	5 LUGARES
74-HR-20	TOYOTA	AURIS	LIGEIRO/PASSAGEIROS	GABINETE JURIDICO	5 LUGARES
01-HS-51	TOYOTA	AURIS	LIGEIRO/PASSAGEIROS	-	5 LUGARES
48-HR-44	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE	5 LUGARES
48-HR-45	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE	5 LUGARES
73-HR-06	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	DIE	5 LUGARES
73-HR-07	RENAULT	CLIO 1.5 dCi 70 Pack	LIGEIRO/PASSAGEIROS	-	5 LUGARES

**TOTAL = 21**

**VIATURAS LIGEIRAS MISTAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
09-90-IT	PEUGEOT	PARTNER Diesel	LIGEIRO MISTO	DAS/DEV	5 LUGARES
17-70-EP	NISSAN	TERRANO II Diesel	LIGEIRO MISTO	DPU/TOPOGRAFIA	5 LUGARES
69-76-BC	NISSAN	TRADE 2.8 Diesel	LIGEIRO MISTO	DAS/DEV	9 LUGARES

**TOTAL = 3**

**VIATURAS LIGEIRAS DE MERCADORIAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
72-31-NF	CITROËN	SAXO 1.5D SX ENT. Diesel	885	1370	DIES/DPEL	2 LUGARES
69-02-QT	CITROËN	SAXO 1.5D SX ENT. Diesel	885	1370	DIES/DPSS	2 LUGARES
RX-37-65	MITSUBISHI	CANTER - FE 331 Diesel	2400	3500	DIE/DC	3 LUGARES
38-10-AE	NISSAN	URLGD 21 SFA Diesel	1590	2550	DA/DRHOC	6 LUGARES
75-96-PJ	TOYOTA	DYNA BU142LD Diesel	2360	3500	DAS/DEV	6 LUGARES
02-32-IL	MERCEDES	312 D/35 CD Diesel	2380	3500	DAS/DSU	7 LUGARES
22-20-NG	CITROËN	SAXO 1.5D SX ENT. Diesel	885	1370	DAS/DSU	2 LUGARES
26-20-PS	TOYOTA	DYNA BU142LD Diesel	2360	3500	DAS/DEV	6 LUGARES
56-45-NN	TOYOTA	DYNA BU142LD Diesel	2360	3500	DAS/DSU	6 LUGARES
60-80-HL	TOYOTA	HILUX 4x2 33 LN85 Diesel	1590	2415	DAS/DSU	5 LUGARES
71-02-JJ	PIAGGIO	PORTER Diesel	-	-	DAS/DSU	2 LUGARES
72-32-NF	CITROËN	SAXO 1.5D SX ENT. Diesel	885	1370	DAS/DSU	2 LUGARES
73-06-PO	TOYOTA	DYNA BU142LD Diesel	2360	3500	DAS/DSU	6 LUGARES
76-09-OP	TOYOTA	HILUX 4x2 33 LNE5 Diesel	1590	2415	DAS/DSU	5 LUGARES



93-52-QT	CITROËN	SAXO 1.5D SX ENT. Diesel	885	1370	DA/DRHOC	2 LUGARES
QS-38-53	TOYOTA	DINA 250 - BU 84L Diesel	2350	3500	DAS/DSU	3 LUGARES
19-10-NN	FORD	TRANSIT L120 VAN Diesel	1644	2830	DCA/ARMAZEM	3 LUGARES
08-77-IP	TOYOTA	DINA 280 BU-142L Diesel	2528	3500	DIE/DC	7 LUGARES
65-04-FT	TOYOTA	DINA 250 - BU 89L Diesel	3250	3500	DIE/DC	3 LUGARES
21-15-BF	NISSAN	URLGD 21 SFA Diesel	1410	2550	DIE/DC	6 LUGARES
04-83-NP	NISSAN	PATROL TURBO T.A. Diesel	1824	2550	DIM/TOPOGRAFIA	3 LUGARES
50-79-NH	TOYOTA	HILUX 4x2 33 LNE5 Diesel	1590	2415	DIE/DC	5 LUGARES
16-95-TX	MERC.-BENZ	413 CDI (904 613) Diesel	3180	3500	PROJ. METAS ( CASA JUV )	3 LUGARES
73-CA-71	RENAULT	MASTER Diesel	2024	3500	DCT/BIBLIOTECAS	2 LUGARES
14-BH-22	NISSAN	NAVARA CD XE Diesel			GSPC	5 LUGARES
97-HB-30	MITSUBISHI	CANTER - TDFB83 Diesel	-	3500	DAS/DSU (LIPOR)	2 LUGARES
32-FQ-76	FORD	RANGER			GSPC (SSB)	3 LUGARES
22-EO-66	TOYOTA	DYNA M 35,25 CS	1750	3500	DAS/DSU	3 LUGARES

**TOTAL = 28**

**VIATURAS LIGEIRAS DE MERCADORIAS - ALUGUER OPERACIONAL**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
27-EC-96	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DAS/DEV	5 LUGARES
27-EC-97	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DAS/DEV	5 LUGARES
27-EC-84	TOYOTA	DYNA	PLATAFORMA	ELEVATÓRIA	DIE/DC	6 LUGARES
27-EC-85	TOYOTA	DYNA	PLATAFORMA	ELEVATÓRIA	DIE/DC	6 LUGARES
27-EC-98	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DIE/DC	5 LUGARES
27-EC-99	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DIE/DC	5 LUGARES
28-EC-00	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DIE/DC	5 LUGARES
28-EC-11	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DIE/DC	5 LUGARES
28-EC-12	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DIE/DC	5 LUGARES
28-EC-13	TOYOTA	HILUX	1790	1800	DIE/DC	5 LUGARES
32-HN-29	TOYOTA	HILUX	1790	1800	ORLA COSTEIRA	5 LUGARES

**TOTAL = 11**

**VIATURA PESADA DE PASSAGEIROS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
46-65-SX	TOYOTA	OPTIMO 2K (22+2) Diesel		PRESIDÊNCIA	22 LUGARES
73-29-RQ	MAN	18.400 HOCL (51+1) Diesel		DMDISC	51 LUGARES

**TOTAL = 2**

**VIATURAS PESADAS DE MERCADORIAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
QS-54-49	TOYOTA	BU 96L Diesel	3010	7500	DAS/DEV	3 LUGARES
QS-54-48	TOYOTA	BU 96L Diesel	3010	7500	DAS/DSU	3 LUGARES
QS-65-48	RENAULT	R 340 Ti	6700	40000		2 LUGARES
PQ-29-47	VOLVO	FL 614	7630	14000	DGFEM	3 LUGARES
41-71-NT	SCANIA	P 94 GB4x2NZ- 260-43	9850	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
69-59-LU	SCANIA	P 94 GB NZ 260 CP14	9850	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
46-22-QF	SCANIA	P 94 GB NZ 260 CP14	9850	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
00-EF-65	SCANIA	270 B 4x2	10380	19000	DIE/DC	2 LUGARES
16-99-EP	MERCEDES	1517 / 41,9 Diesel	7260	15000	DIE/DC	7 LUGARES
21-31-LS	TOYOTA	DINA 280 Diesel	2900	6000	DIE/DC	6 LUGARES
48-92-EP	MERCEDES	1517 / 41,9 Diesel	7260	15000	DIE/DC	7 LUGARES
QR-59-02	RENAULT	S 170 Ti Diesel	5740	14500	DIE/DC	2 LUGARES
21-32-LS	TOYOTA	DINA 280 Diesel	2900	6000	DIE/DC	6 LUGARES

**TOTAL = 13**

**VIATURA PESADA AMPLIROLL**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
06-16-IU	VOLVO	FL 10 - 44 6x4 Diesel	14900	26000	DAS/DSU	2 LUGARES

14-03-IC	VOLVO	FL 10 - 44 6x4 Diesel	15460	26000	DAS/DSU	2 LUGARES
74-38-EE	VOLVO	FL 10 - 44 6x4 Diesel	8009	26000	DAS/DSU	2 LUGARES
80-40-IB	VOLVO	FL 10 - 44 6x4 Diesel	15460	26000	DAS/DSU	2 LUGARES
48-70-UP	VOLVO	FM 9 - 46 6x4 Diesel	9080	26000	DAS/DSU-LIPOR	2 LUGARES

**TOTAL = 5**

**VIATURAS PESADAS MULTIBENNE**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
68-76-FR	MERCEDES	1820 - K/39 Diesel	8740	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
51-36-HH	MERCEDES	1820 K Diesel	10595	19000	DAS/DSU	3 LUGARES

**TOTAL = 2**

**VIATURA PESADA DE LAVAGEM DE RUAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
11-64-AZ	VOLVO	FS 7 - 46 Diesel	9200	19000	DIE/DC	CISTERNA

**TOTAL = 1**

**VIATURA PESADA LAVAGEM CONTENTORES**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
03-06-JD	VOLVO	FL 7 Diesel	13100	19000	DAS/DSU	2 LUGARES

**TOTAL = 1**

**VIATURA PESADA DE RECOLHA SELECTIVA**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
71-HF-95	VOLVO	FES-280 (4x2) AIR	-	-	DAS/DSU-LIPOR	-

51-41-HH	MERCEDES	1820 K Diesel	10595	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
36-17-HH	MERCEDES	1820 K Diesel	10595	19000	DAS/DSU	3 LUGARES
16-32-JL	VOLVO	FL 7 - 6x2 Diesel	10595	19000	DAS/DSU	2 LUGARES

**TOTAL = 4**

**VIATURA PESADA DE LIMPEZA GRAFFITIS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
84-EV-06	FORD	TRANSIT 430 EF	2099	4250	DAS/DSU	3 LUGARES

**TOTAL = 1**

**VIATURAS PESADAS DE RECOLHA DE LIXO**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TARA	PESO BRUTO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
05-36-QL	VOLVO	FL L12 - FL180 Diesel	7710	12000	DAS/DSU	2 LUGARES
05-37-QL	VOLVO	FL L12 - FL180 Diesel	7710	12000	DAS/DSU	2 LUGARES
41-94-JD	VOLVO	FL 615 - 34 Diesel	10380	15000	DAS/DSU	3 LUGARES
42-24-CM	MERCEDES	1922 K/38 Diesel	11560	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
42-25-CM	MERCEDES	1922 K/38 Diesel	11560	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
90-11-FR	MERCEDES	2631 K/38 Diesel	15070	26000	DAS/DSU	3 LUGARES
QM-53-80	VOLVO	FL 7 Diesel	11990	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
QR-23-21	VOLVO	FL 7 Diesel	11990	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
QR-23-22	VOLVO	FL 7 Diesel	11990	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
QR-23-23	VOLVO	FL 7 Diesel	11990	19000	DAS/DSU	2 LUGARES
20-11-US	VOLVO	FM 9-43 L1EH1 Diesel	LIPOR		DAS/DSU	2 LUGARES

**TOTAL = 11**

**TRACTORES AGRÍCOLAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
39-BM-92	JOHN DEERE	M(5820 4WD)	TRACTOR	DAS/DEV	

91-CT-77	JOHN DEERE	-	TRACTOR	SPP ANGEIRAS	
SE-08-66	KUBOTA	B - 7200 DT	TRACTOR	DAS/DEV	
QA-69-05	FERGUSON	MF - 398 - 4	TRACTOR	DAS/DEV	

**TOTAL = 4**

**TRICARROS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
1 MTS-01-46	PIAGGIO	A.P.E. 50	TRICARRO	DAS/DSU	

**TOTAL = 1**

**MOTORIZADAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
1 MTS-00-49	CASAL		CICLOMOTOR	DAS/DSU	

**TOTAL = 1**

**SEMI - REBOQUES**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
L - 102676	KRANEFRUEHAUF	DTCA 40 JA3	SEMI-REBOQUES		PORTA-MÁQUINAS
L - 122063	M & G	FDB20M (Vecofabril)	SEMI-REBOQUES		PORTA-BRITAS

**TOTAL = 2**

**ATRELADOS AGRÍCOLAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CAPACIDADE	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
-----------	-------	--------	------------	---------	-------------

P-19688	FAJO		4000		
L-153467	JOPER	BTG 5000	4000		
L-153737	IFOR WILLIAMS	GD 84G	4000		

**TOTAL = 3**

**VARREDORAS DE RUAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
	MORO (CLEANGO)	SM 4100 / 4200	VARREDOURA	DAS/DSU	

**TOTAL = 1**

**ESCAVADORAS DE RASTOS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
	CATERPILLAR	955	ESCAVADORA	DIE/DC	COM LAGARTAS

**TOTAL = 1**

**CILINDROS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
	BOMAG	BW 90 ADL	CILINDRO	DIE/DC	
	BOMAG	BW 90 AD	CILINDRO	DIE/DC	
	BOMAG	BW 100 ADM	CILINDRO	DIE/DC	
	LEBRERO	AVTA - 30	CILINDRO	DIE/DC	
PLACA VIB.	WEBER	HVI 1502	CILINDRO	DIE/DC	
	VIBROMAX	70	CILINDRO	DIE/DC	

**TOTAL = 6**

**PÁ CARREGADORA**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
	LIEBHERR	L 541	PÁ CARREGADORA	DIE/DC	PNEU

**TOTAL = 1**

**RECTRO - ESCAVADORAS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
	CASE	580 G / SS-EH-4RM	RECTRO-ESCAVADORA	DIE/DC	PNEU
	CASE	580 SUPER KSE4T	RECTRO-ESCAVADORA	DIE/DC	PNEU
	J C B	8018 x Lagartas	RECTRO-ESCAVADORA	DSU/CEMITÉRIOS	LAGARTAS
	J C B	1 CX	RECTRO-ESCAVADORA	DAS/DEV	PNEU

**TOTAL = 4**

**DUMPERS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
	mini dumper BFK709	Lagartas	DUMPER		
125	VIMA	BA 175/1000 QV	DUMPER		
130	VIMA	BA 225/1300	DUMPER		
133	VIMA	BA 225/1300 C/ PÁ	DUMPER	DAS/DEV	
128	VIMA	BA 225/1300	DUMPER	DSU/CEMITÉRIOS	
127	VIMA	BA 225/1300	DUMPER	DIE/DC	
129	VIMA	BA 225/1300	DUMPER	DSU/CEMITÉRIOS	

**TOTAL = 7**

**EMPILHADORES**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
-----------	-------	--------	-----------	---------	-------------

	LINDE	H 30 D	EMPILHADOR	DCA/ARMAZÉM	PODE CIRCULAR NO EXTERIOR
	YALE	ERP 16 ATF	EMPILHADOR	DCA/ARMAZÉM	SÓ PODE CIRCULAR DENTRO DE ARMAZÉNS

**TOTAL = 2**

**GERADORES**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
	YAMAHA	EF 2100		DIE/DC	
	GENSET	MG 8/6 I			

**TOTAL = 2**

**DIVERSOS**

MATRÍCULA	MARCA	MODELO	CATEGORIA	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
MARTELO	AUTONOMO	COBRA			
MARTELO	AUTONOMO	BEREMA			
MOTOCULTIVADOR	CARRARO	400			
MOTOCULTIVADOR	AGRIA	2700			
MOTOCULTIVADOR	AGRIA	7700			
	ATRELADO	RECOLHA CÃES			
COMPRESSOR	INJERSOLL-RAND	GYRO-FLO DRP 100			
BETONEIRA PEQUENA	LISFIL	150			
BETONEIRA MÉDIA	EF EQUIPAFORT	250			
BETONEIRA GRANDE	ROLIM	250			
CENT. MISTURADORA	LEBRERO	M - A60			
CISTERNA	LEBRERO	C-130-M-06			
REGADOR EMULSÃO	LEBRERO	DA 70			
MÁQ. PINTURA PAVIMENTO	ROADMARKER	RM 05			
MÁQ. PINTURA PAVIMENTO	PROSIGN	G 305			

- **Outros equipamentos:**



- 8 Motobomba Tsurumi TE 2 - 80 R
- 2 Electrobomba Tsurumi 8 - PUAT
- 1 Electrobomba Tsurumi KTV2 - 8
- 1 Electrobomba Tsurumi LB2 - 400
- 1 Electrobomba Tsurumi LB3 - 750
- 1 Electrobomba Tsurumi 80C21.5
- 5 Motodisco Partner K 1250
- 1 Motoserra Partner P 540
- 1 Compressor Ingersoll-Rand P 125 SD
- 1 Gerador hidráulico Lifton LP 8 D
- 1 Gerador hidráulico Dewalt DZ 5940 K
- 1 Martelo combinado Bosch GBM 7-45
- 2 Gerador Honda EP 2500
- 1 Gerador Honda EZ 4500 G
- 2 Gerador Honda ECT 6500 GV
- 1 Gerador Honda 5500HTN
- Sinais de trânsito diversos
- 45 Barreiras de protecção (Grades)

**PSP – Divisão de Matosinhos**

• **Viaturas:**

<b>Veículo</b>	<b>Capacidade Tonelagem</b>	<b>Local</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Obs.</b>
Viaturas ligeiras			20	Patrulhamento CPs
Viaturas transporte pessoal			2	TP 8
Reboques de ligeiros			2	TP 21

**Capitania do Porto de Leixões e Polícia Militar (PM)**

• **Embarcações:**

- Duas embarcações da PM (2+6 e 2+4 lugares)

Entidade: Capitania do Porto de Leixões					
<b>Viaturas:</b>					
Tipo	Capac/ Tonel	Lugares	Contactos	Obs.	Localização
Carrinha de Cx aberta		1+4	229983087	PM	Largo do Castelo- 4450-631 Leça da Palmeira
Lig Passageiros		1+4	229983087	PM	Largo do Castelo- 4450-631 Leça da Palmeira
Lig.Passageiros		1+4	229983080	PAT	Largo do Castelo- 4450-631 Leça da Palmeira
Carrinha de cx aberta		1+4	229983080	FAR	Farol de Leça, Av. Coronel Helder Ribeiro, 4450-686
<b>Embarcações</b>					
Tipo	Capac/ Tonel	Lugares	Contactos	Obs.	Localização
Salva Vidas "Duque da Ribeira"		3+14	229983080 918102179	ISNL	Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
Semi-rígida RS28		2+10	229983080 918102179	ISNL	Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
Mota de água		1+1	229983080 918102179	ISNL	Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
Semi-rígida RS14		2+6	229983080 918102178	ISNA	Estação de salva Vidas de Angeiras, Largo da Lota- Praia de Angeiras- Lavra
Bote		2+4	229983080 918102178	ISNA	Estação de salva Vidas de Angeiras, Largo da Lota- Praia de Angeiras- Lavra

Lancha cabinada "Golfinho"		2+8	229983080 916353116	PAT	Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
Bote		2+4	229983080 916353116	PAT	Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
Semi-rígida "Douro2"		2+6	229983080 229983087	PM	Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
Semi-rígida "Leça"		2+4	229983080 229983087	PM	Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
<b>Instalações</b>					
Tipo	Nº de Divisões/Aloj. pessoas	Área M2	Contactos	Obs.	Localização
Capitania	1/6	24	229983080		Largo do Castelo- 4450-631 Leça da Palmeira
Estação Salva Vidas Leixões	5/30	250	229983080 918102179		Estação de Salva Vidas de Leixões, Cais Norte – Molhe Oeste
Estação Salva Vidas Angeiras	1/4	35	229983080 918102078		Estação de salva Vidas de Angeiras, Largo da Lota-Praia de Angeiras- Lavra
Farol de Leça	4/6	120	229983080 916353118		Farol de Leça, Av. Coronel Helder Ribeiro, 4450-686

PM – Comando Local da Polícia Marítima de Leixões

PAT – Patronia da Capitania do Porto de Leixões

ISNL – Instituto de Socorros a Náufragos/Leixões

ISNA - Instituto de Socorros a Náufragos/Angeiras

FAR – Farol de Leça da Palmeira

Outros Contactos:

Capitania Porto Leixões 229983081/919678395

### Bombeiros Voluntários de Leixões

• **Viaturas:**

Viatura	Capacidade Tonelagem	Local	Quantidade	Obs.
VECI 02	6.000L água	Quartel B.V. Leixões	1	P.S. Especial
VUCI 04	1.000L água	Quartel B.V. Leixões	1	P.S. Urbano
VLCI 03	600L água	Quartel B.V. Leixões	1	P.S. Ligeiro
VETA 01	600L água	Quartel B.V. Leixões	1	P.S.L. Polivalente
VOPE 02		Quartel B.V. Leixões	1	Veiculo operações específicas
VTGC 04	18.000L água	Quartel B.V. Leixões	1	Auto tanque pesado
VTGC 01	15.000L água	Quartel B.V. Leixões	1	Auto tanque pesado
VE 30		Quartel B.V. Leixões	1	Auto escada 30mt.
VTGP 01	56 Lugares	Quartel B.V. Leixões	1	Veiculo transporte pessoal
ABTM 04		Quartel B.V. Leixões	1	Transporte pessoal
VCOT 01		Quartel B.V. Leixões	1	Auto comando
ABSC 01		Quartel B.V. Leixões	1	A M. Socorro
ABSC 02		Quartel B.V. Leixões	1	A M. Socorro
ABCS 03		Quartel B.V. Leixões	1	A M. Socorro
BRTTP 01		Quartel B.V. Leixões	1	Embarcação de socorro
BRTS 02		Quartel B.V. Leixões	1	Embarcação de socorro
Motor		Quartel B.V. Leixões	2	

• **Outros equipamentos:**

- 1 Aparelho espuma;
- 1 extractor fumos;
- 2 Extintores 250Kg – pó;
- 20 Extintores portáteis 6 Kg – pó;

- 1 Material de desencarceramento;
- 2 Geradores;
- 2 Moto-serras;
- 4 Bombas submersíveis;
- 12 Aparelhos respiratórios;
- Material sapador diverso;
- 6 Projectores;
- 3 Moto-bombas médias;
- 6 Lanternas;
- 12 Escadas de lanças;
- 4 Escadas de gancho.

### Bombeiros Voluntários de Matosinhos Leça

• **Viaturas:**

Veículo	Capacidade Tonelagem	Local	Quantidade	Obs.
VLCI	400L água	Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Ligeira Combate Incêndios - TT
VRCI	1.800L água	Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Rural Combate Incêndios Pesado T.T.
VUCI	2.500L água 200 L Esp.	Quartel B.V. Matos.-Leça	2	Viatura Urbana Combate Incêndios
VECI	6.200L água 250L espumífero	Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Especial Combate Incêndios
VTTU	8.000L água	Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Tanque Tático Urbano
VTGC	17.000L água	Quartel B.V. Matos.-Leça	2	Viatura Tanque Grande Capacidade
VSAT	1.000L água	Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Salvamento Apoio Tático
VE	25m	Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Escada
VCOT		Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Comando Operações Táticas
VTPT		Quartel B.V. Matos.-Leça	2	Viatura Transporte Pessoal Tático
ABTD	9 lugares	Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Ambulância de Transporte Diverso
VETA		Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Viatura Especial Transporte Apoio
ABTM	12 lugares	Quartel B.V. Matos.-Leça	3	Ambulância de Transporte Múltiplo
ABSC		Quartel B.V. Matos.-Leça	4	Ambulância de Socorro
BR	40 HP	Quartel B.V. Matos.-Leça	2	Barco c/motor
		Quartel B.V. Matos.-Leça	1	Atrelado c/ material socorro naufrago
VOPE	9 lugares	Quartel B.V. Matos.-Leça	2	Veículo Operacional de Transporte Especial
VOPE	7 lugares	Quartel B.V. Matos.-Leça	2	Veículo Operacional de Transporte Especial

• **Outros equipamentos:**

- 3 Geradores de 2000W;
- 6 Projectores 1000W;
- 2 Moto-serras;

- 1 Rebarbadeira;
- 2 Moto-bombas pequenas 500L / min.;
- 2 Moto-bombas pequenas 1.000L / min.;
- 1 Bomba submersível 4.600L /h;
- 1 Gerador grande de espuma;
- 1 Gerador pequeno de espuma;
- 30 Extintores pó químico 6Kg do tipo ABC;
- 12 Extintores pó químico 12Kg do tipo ABC;
- 4 Extintores pó químico 50Kg do tipo ABC;
- 6 Extintores pó químico 9Kg;
- Extractos para espuma 3.000L;
- 2 Fatos de protecção química;
- 2 Fatos de aproximação;
- 75 Calça e casaco de protecção;
- 2 Mangas de salvação;
- 2 Agulhetas canhão móveis;
- 4 Cabos de força;
- 2 Rádios fixos na Central (Obs.: Central);
- 1 Rádios fixos na Central (Obs.: Protecção Civil);
- 4 Rádios portáteis no Comando (Obs.: Protecção Civil);
- 2 Rádios portáteis nos Chefes (Obs.: Apoio à Protecção Civil);
- 1 Rádio portátil no Comando (Obs.: Banda baixa);
- 3 Rádios portáteis no Comando (Obs.: Banda Marítima);
- 1 Rádio fixo na Central (Obs.: CDOS);
- 1 Rádios fixos na Central (Obs.: Banda Marítima);
- 1 Rádios fixos na Central (Obs.: CB Amador).



**Bombeiros Voluntários de S. Mamede de Infesta**

• **Viaturas:**

<b>Veículo</b>	<b>Capacidade Tonelagem</b>	<b>Local</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Obs.</b>
VUCI-01- Renault	6.000L	Quartel B.V. S.M. Infesta		Monitor + espuma
VUCI - 02 – Mercedes	6.000L	Quartel B.V. S.M. Infesta		Monitor + 500lts espuma
VUCI-05 – Mitsubishi	2.800L	Quartel B.V. S.M. Infesta		Produtor espuma/extra
VLCI-03 - UMM	500L	Quartel B.V. S.M. Infesta		
VLCI-04 -Toyota	600L	Quartel B.V. S.M. Infesta		Com guincho
VTTU-01 – Mercedes	10.000L	Quartel B.V. S.M. Infesta		
VTTU-02 – Iveco	8.000L	Quartel B.V. S.M. Infesta		Alta e baixa pressão
VETA-01 – Land Rover	100L	Quartel B.V. S.M. Infesta		Viatura apoio
VLCI- 02 – UMM		Quartel B.V. S.M. Infesta		Apoio e iluminação
AE30-01 - Mercedes		Quartel B.V. S.M. Infesta		Escada 30 mt + guincho
VCOT- 01 Nissan Patrol		Quartel B.V. S.M. Infesta		Comando
ABSC – 01 – Fiat		Quartel B.V. S.M. Infesta		Emergência Pré-Hospital
ABSC-02 - Volkswagem		Quartel B.V. S.M. Infesta		Emergência Pré-Hospital
ABCS-03 – Iveco		Quartel B.V. S.M. Infesta		Emergência Pré-Hospital
ABCS-04 – Fiat		Quartel B.V. S.M. Infesta		Emergência Pré-Hospital
ABTM-02 - Volkswagem		Quartel B.V. S.M. Infesta		Transporte doentes Elevador
ABTM-03 - Renault		Quartel B.V. S.M. Infesta		Transporte doentes Elevador
VOPE-01 – Toyota	9 Lugares	Quartel B.V. S.M. Infesta		Transporte de pessoal
VSAT-01 - Ford		Quartel B.V. S.M. Infesta		Desencarcerador
ABTM-04 - Mercedes		Quartel B.V. S.M. Infesta		Transporte doentes
ABTM-05 - Fiat		Quartel B.V. S.M. Infesta		Transporte doentes
VOPE- 02 – Toyota	9 Lugares	Quartel B.V. S.M. Infesta		Transporte de pessoal

- **Outros equipamentos:**

- 1 extractor de fumos
- 28 extintores portáteis 6 Kg -, pó
- 1 Gerador de Espuma /ventilador no VUCI-05
- 1 Material de desencarceramento
- 2 bombas submersíveis
- 11 Aparelhos respiratórios
- 2 Geradores de corrente 380/220 volts no Veta-02 e no Parque de Viaturas;
- 4 Projectores de 1.000 e 500 no Veta-02 e no Parque de Viaturas;
- 6 Moto-Bombas médias ligeiras no Parque viaturas
- 12 lanternas
- 3 escadas de lanços
- 5 escadas de gancho
- Material sapador diverso

**Bombeiros Voluntários de Leça do Balio**

• **Viaturas:**

<b>Veículo</b>	<b>Capacidade Tonelagem</b>	<b>Local</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Obs.</b>
VUCI-02- Mitsubishi	canter	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e combate incêndios
VUCI - 03 – Iveco	150E	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e combate incêndios
VECI - 01	Dodge	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e combate incêndios
VFCI- 04	Mercedes	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e combate incêndios
ABTD-02	Renault	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
Auto Tanque	Ford	B.V. Leça do Balio	1	
VTGC01	Volvo	B.V. Leça do Balio	1	Veiculo de apoio logistico
VTGC02	Volvo	B.V. Leça do Balio	1	Veiculo de apoio logistico
VETA-01	Land Rover	B.V. Leça do Balio	1	Viatura de transporte
ABCS-02	Iveco	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
AE25-01	Renault	B.V. Leça do Balio	1	Veiculo c/ meios elevatórios
VCOT- 01	Toyota	B.V. Leça do Balio	1	Viatura comando operacional
ABSC – 05	Mercedes	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
ABSC-03	Mercedes	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
ABCS-04	Mercedes	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
ABCS-06	Mercedes	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
VOPE- 03	Iveco	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
ABTM-03	Mercedes	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
VOPE-01	Mazda	B.V. Leça do Balio	1	Veiculo opererações especiais
VSAT-01	Mazda	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Técnico de Socorro e assistência
ABTM-04	Mercedes	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
ABTM-05	Fiat	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência
VOPE- 02	Iveco	B.V. Leça do Balio	1	Veic. Socorro e assistência

### **Hospital Pedro Hispano**

- A ULSM possui várias viaturas ligeiras, podendo no âmbito do PME ser utilizadas para transportes urgentes de sangue, fármacos entre outros. Estas viaturas encontram-se aparcadas na Rua Eduardo Torres (Hospital Pedro Hispano).

- **Principais recursos físicos:**

**Internamento:** 399 Camas nas alas de internamento;

9 Salas de bloco operatório no internamento – cirurgia geral;

30 berçários no internamento;

6 salas de blocos de partos no internamento;

20 camas na unidade de recobro – Internamento;

2 postos de hemodiálise no internamento

**Cirurgia ambulatória:** 2 salas de bloco operatório;

**Consulta externa:** 67 gabinetes de consulta externa;

**Urgência:** 1 sala de bloco operatório de cirurgia urgente

1 sala de pequena cirurgia de urgência

**Hospital de dia:** 8 cadeirões de hospital de dia

6 camas

1 câmara hiperbárica

**Mcdt – Imagiologia:** 2 Angiografia digital

1 ecografia color doppler

4 ecografia normal

1 mamografia

1 mesa polivalente arco

2 mesa telecomandadas c/ imagem digital

4 radiologia convencional, sem equip. portátil

1 ressonância magnética

2 tomografia axial computadorizada

**Outros:** 1 central de esterilização

1 central de co-geração de energia

1 estação de tratamento de águas e resíduos

1 farmácia hospitalar

#### Centros de saúde

Outros equipamentos	Nº de Unidades de saúde	
	Todas	Nº de Equipamentos
Viaturas	10	23
Desfibriladores	10	10
Sacos de emergência	10	10
Oxímetros de pulso	10	13
Electrocardiografos	10	10
Dopplers fetais	10	20
Dopplers com sonda venosa	4	4
Material de pequena cirurgia	10	Diversos
Nebulizadores e aspiradores de secreções	10	Diversos
Aparelhos para tele dermatologia	4	4
Aparelhos para quantificação de hipocoagulação	3	3
Material para colheita de análises	6	Diversos
Aparelho de raio X	1	1
Cadeira e material de estomatologia	1	2
Retinografo	1	1

Não tem espaços cobertos para acolher pessoas, nem espaços ao ar livre para montar infra-estruturas provisórias.

### Delegado de Saúde

- **Viaturas:**

- 1 Veículo ligeiro de 5 lugares. A viatura está aparcada na Rua Alfredo Cunha, 365 em Matosinhos, a pessoa responsável pelo estacionamento é o segurança da Unidade de Saúde.

- **Material Médico:**

- 1 Saco de Emergência Médica.

Dispõe ainda de um parque de estacionamento exterior na Rua Alfredo Cunha, 365 Matosinhos.

### Centros de Saúde

#### Centro de Saúde de Leça da Palmeira

- **Viaturas:**

Tipo de Viatura	Quantidade	Morada Aparcamento	Responsável	Observações
Ford	1	Rua Alberto Laura Moreira Júnior, 63	(Enf. Chefe)	Estas viaturas não servem para transportar doentes mas podem transportar material médico.
Smart	1	Leça da Palmeira		

- **Material Médico:**

- 1 Saco de emergência;

#### Centro de Saúde de Matosinhos

- **Viaturas:**

Tipo de Viatura	Quantidade	Morada Aparcamento	Responsável	Observações
Ford Fiesta	2	Rua Alfredo Cunha, 365  Matosinhos	Direcção do Centro de Saúde 22 939 73 30	Estas viaturas fazem apoio domiciliário.
Smart Fortwo	2			
Fiat Punto	1			

- **Material Médico:**

- 1 Saco de emergência com Desfibrilhador Automático Externo;
- Material de primeiros socorros próprios de um Centro de Saúde;
- Extintores;
- 2 Hidrantes.

- **Espaços Descobertos:**

- Dispõe de um parque de estacionamento exterior na Rua Alfredo Cunha, 365 Matosinhos.

### Centro de Saúde de S. Mamede Infesta

- **Viaturas:**

Tipo de Viatura	Quantidade	Morada Aparcamento	Responsável	Observações
Daewoo Matiz	1	Rua Godinho Faria, 731	Enfermeira Chefe de Serviço – Elisabete Moura	
Smart Fortwo	4	S. Mamede Infesta		

- **Material Médico:**

- 1 Mala de emergência;
- Desfibrilhador Automático Externo;
- 1 Bala de oxigénio e aspirador portátil.

### Centro de Saúde da Senhora da Hora

- **Viaturas:**

- 5 Viaturas ligeiras de dois lugares, aparcados na Rua da Lagoa s/nº à responsabilidade do Centro de Saúde da Senhora da Hora.

- **Material Médico:**

- 1 Saco de emergência;
- Desfibrilhador Automático;
- Monitor Cardíaco portátil;
- Aspirador portátil;
- 3 Balas de oxigénio.

- **Espaços Descobertos:**

- Dispõe de um parque de estacionamento exterior na Rua da Lagoa s/nº com o contacto telefónico 22 956 85 00 e o fax 22 956 85 62.



**INEM**

• **Viaturas:**

<b>Tipo de Viatura</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Morada Aparcamento</b>	<b>Responsável</b>	<b>Observações</b>
Ambulâncias de Socorro		Viaturas aparcadas em base INEM do Concelho de Matosinhos e no Distrito do Porto	Não existe responsável específico pelo estacionamento. A Activação dos meios é da responsabilidade do Centro de Orientação de Doentes Urgentes (CODU)	
Viaturas Médicas de Emergência e Reanimação				
Helicóptero de Emergência Médica				
Viatura de Intervenção em Catástrofe				
Motociclo de Emergência				
Viatura de intervenção NRBQ				

• **Material Médico:**

- Capacidade de montagem de 2 Postos Médico Avançado no Local de Ocorrência.

**Instituto de Medicina Legal – Delegação do Porto**

• **Viaturas:**

- Não possui qualquer tipo de viatura.

• **Recursos Humanos e Material Médico:**

- Pessoal médico e técnico para actuação em situação de catástrofe com vítimas mortais;
- Material para execução de reconhecimento/identificação e autópsia de cadáveres.
- Sala de autópsias com 5 mesas\*
- 12 Câmaras de refrigeração\*
- 11 Câmaras de congelação\*

\* Em caso de vítimas mortais

**APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões, S.A.**

Auto-bomba de alta capacidade 300m<sup>3</sup>/h, com monitor de ataque a fogos

### Juntas de Freguesia

#### Junta de Freguesia de Lavra

Tipo de Viatura	Quantidade	Vários dados	Responsável	Morada Aparcamento
Nissan	1	Automóvel de Mercadorias –6 lug. Peso Bruto 2600kg	Alfredo Campos	Rua António F. Ramos (estaleiro)
Tractor	1			

- **Espaços Cobertos:**

- 2 Pavilhões desportivos; no Largo do Marreco CRDFL 968063319, O 2º NA Rua Cruz (EB23 de lavra).
- - 1 Centro Paroquial no Largo Dr. Fernando Aroso 229966176 e 229966181
- 1 Campo de jogos, 968490448, na Av. praia de Angeiras
- 1 Parque campismo (Orbitur), 229270571

#### Junta de Freguesia de Custóias

- **Viaturas:**

Tipo de Viatura	Quantidade	Vários dados	Responsável	Morada Aparcamento
Mitsubishi	1	Automóvel de Mercadorias – Peso Bruto 3500kg	Presidente da Junta	Rua Nova de S. Gens s/n Ecocentro
Mitsubishi	1			
Reboque	1	Peso Bruto 4500kg		
Reboque	1	Peso Bruto 4067kg		

- **Espaços Cobertos:**

- Pavilhão Gimnodesportivo de Custóias na Rua António Sérgio s/n. Com o contacto telefónico 22 951 11 44 - 96 598 06 00 e o fax 22 955 46 30.

- **Espaços Descobertos:**

- Recinto da feira na Rua Nova de S. Gens. Com o contacto telefónico 22 951 11 44 - 96 598 06 00 e o fax 22 955 46 30.

### **Junta de Freguesia de Leça da Palmeira**

A Junta de Freguesia de Leça da Palmeira declarou que não possui qualquer recurso material para utilização em caso de emergência.

### **Junta de Freguesia de Matosinhos**

- **Viaturas:**

- Veículo pesado passageiros
- 1 pick up
- 1 Carrinha de 9 lugares

- **Espaço Cobertos:**

- Polidesportivo na Rua Augusto Gomes, 313. Com o contacto telefónico 22 938 05 86 e o fax 22 938 28 02.

### **Junta de Freguesia da Senhora da Hora**

- **Espaço Cobertos:**
  - 1 Pavilhão desportivo, Trav. António Domingues santos
  - Parque de jogos M. Pinto de Azevedo – Av. Fabril do Norte. Contacto Junta de Freguesia.
- **Espaços Descobertos:**
  - 2 campos de jogos na Av Fabril Norte

### **Junta de Freguesia de Guifões**

- **Viaturas:**
  - Não possui qualquer viatura ou outros equipamentos e materiais.
- **Espaço Cobertos:**
  - Polivalente. Contactar o Gatões Futebol Clube;
  - Polivalente (EMEF). Contactar a Junta de Freguesia.
- **Espaços Descobertos:**
  - Campo de jogos da Escola EB2/3 Passos José;
  - Campo de jogos da A.S.2 G.;
  - Campo de Futebol. Contactar o Gatões Futebol Clube;
  - Parque de jogos na Rua da Abelheira. Contactar a E. M. Matosinhos Sport pelo 22 957 84 80 e o fax: 22 957 84 89.

### **Junta de Freguesia de S. Mamede de Infesta**

- **Viaturas:**
  - 1 Pick up de caixa aberta, aparcada na garagem da Junta de freguesia, sendo o responsável o Presidente da Junta.

### Junta de Freguesia de Perafita

• **Viaturas:**

<b>Tipo de Viatura</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Vários dados</b>	<b>Responsável</b>	<b>Morada Aparcamento</b>
Tractor	1	830kg com atrelado de 5.000kg	Sr. Miguel Hora	Rua Abade Mondego, 289 Perafita
Mercedes pesado Passageiros	1	39 lug. Sentados/50 em pé		
Opel Combo lig. merc.	1	2020 Kg 2 Lug		
Ford Transit Lig. Merc.	1	2600 Kg 3 lug.		
Camião	1	PB 3997kg 3 lugares		
Retroescavadora	1			
Motoroçadora	1			
Roçadora	1			
Pré Fabricado com 4m2	1			

- Possui 2 PAVILHÕES Na Rua Oriental, 1271 Contacto 229967639, fax 229967639
- Possui 1 centro Paroquial no Largo da igreja 229996730
- 3 Campos de jogos na Rua Armando Vaz
- 1 Parque de estacionamento da área paroquial 229996735

### Junta de Freguesia de Leça do Balio

• **Viaturas:**

- 1 Tractor, 2 Dumpers e 1 carrinha de caixa aberta. As viaturas estão aparcadas no Largo do Mosteiro s/nº em Leça do Balio, a pessoa responsável pelo aparcamento é o Sr. Francisco da Silva Araújo.

• **Outros equipamentos:**

- Sacholas;
- Pás;
- Picaretas.

- **Espaço Cobertos:**

- Pavilhão Gimnodesportivo, Rua D. Frei Manuel Almeida de Vasconcelos – 4465 Leça do Balio. Com o contacto telefónico 22 901 13 90 e o fax 22 906 01 30.

- **Espaços Descobertos:**

- Átrio da Junta de Freguesia, Rua Largo do Mosteiro s/nº Leça do Balio. Com o contacto telefónico 22 901 13 90 e o fax 22 906 01 30.

### **Junta de Freguesia de Santa Cruz do Bispo**

- **Viaturas:**

- 1 Dumper. A viatura está aparcada na arrecadação da Junta de Freguesia, a pessoa responsável pelo estacionamento é o Sr. Francisco Salguero, com o contacto telefónico 93 858 07 18.

- **Espaço Cobertos:**

- Salão do Centro Social e Paroquial, Rua Padre António Rocha Reis. Com o contacto telefónico 22 999 96 00 e o fax 22 999 96 09;
- Pavilhão Gimnodesportivo, em Vila Lia. Com o contacto telefónico 22 936 40 90;
- Salão de S. Brás, no Monte de S. Brás. Com o contacto telefónico 96 700 89 30;
- Escolas EB1 Portela, Rua da Portela. Com o contacto telefónico 22 995 81 65 e o fax 22 999 81 19;
- Escolas EB1 Viscondessa, na Rua do Chouso. Com o contacto telefónico 22 999 80 10 e o fax 22 999 81 19.

- **Espaços Descobertos:**

- Zona de lazer da Vila Lia, na Vila Lia. Com o contacto telefónico 22 995 13 52 e o fax 22 995 13 52;
- Campo de futebol, Rua Padre António Rocha Reis. Com o contacto telefónico 93 858 07 19.



**Cruz Vermelha – Núcleo de Matosinhos**

• **Viaturas:**

<b>Tipo de Viatura</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Morada Aparcamento</b>	<b>Responsável</b>
Ambulância de socorro tipo B	1	Rua Brito e Cunho, 332 Matosinhos	Joaquim Sousa Ângela Cabral
Viatura de transporte de 9 lugares sentados e com capacidade para transportar 2 cadeiras de rodas com elevador	1		

• **Material diverso**

- 6 Macas de campanha
- 3 Sacos de campanha para elementos apeados
- Material para imobilização
- Consumíveis

• **Espaços Cobertos:**

- Unidade da Cruz Vermelha Portuguesa - Núcleo de Matosinhos, na Rua Brito e Cunha, 332 Matosinhos com cerca de 200m<sup>2</sup> de área coberta. Contacto telefónico 22 935 15 15 e fax 22 935 15 16.

### **MatosinhosSport**

- **Viaturas**

- 5 viaturas ligeiras de passageiros
- 2 viaturas ligeiras de mercadorias
- 1 viatura comercial de 3500 kg
- 1 viatura ligeira passageiros todo terreno

- **Espaços Cobertos:**

- Centro de Desportos e Congressos, na Rua Nova do estádio. Com o contacto telefónico 22 936 40 90 e o fax 22 936 40 91;
- Pavilhão Municipal de Guifões;
- Pavilhão Municipal de Custois;
- Pavilhão Municipal de Padrão da Légua;
- Pavilhão Municipal de Senhora da Hora;
- Pavilhão Municipal de Leça do Balio;
- Pavilhão Municipal de Santa Cruz do Bispo, na Rua Gonçalves Zarco. Com o contacto telefónico 22 936 40 90 e o fax 22 936 40 91;
- Pavilhão Municipal de Leça da Palmeira, na Rua Veloso Salgado. Com o contacto telefónico 22 996 62 19.

- **Espaços Descobertos:**

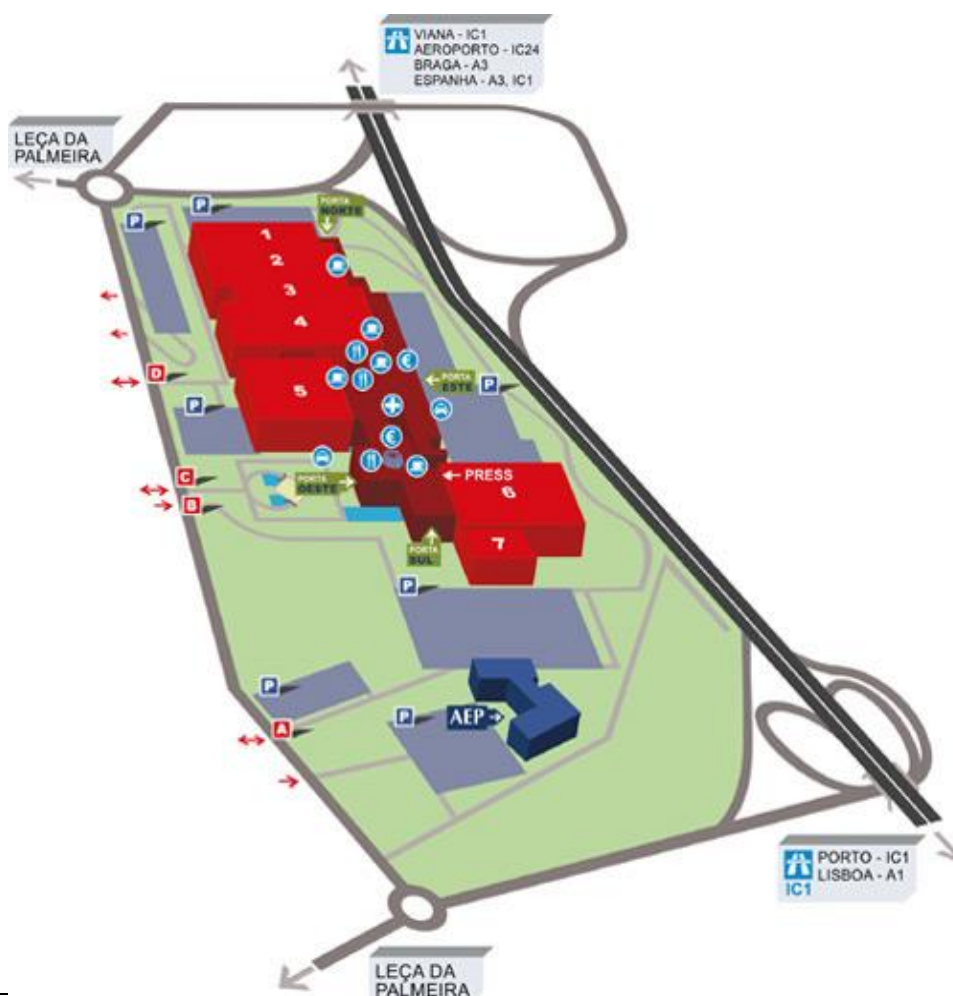
- 2 Complexo Desportivo Óscar Marques, na Rua Nova do estádio. Com o contacto telefónico 22 936 40 90 e o fax 22 936 40 91;
- Campo de futebol da Bateria- Leça da Palmeira
- Campo Futebol Leça do Balio
- Campo Futebol Lavra

### AEP - Associação Empresarial de Portugal

A AEP dispõe do complexo Exponor que ocupa uma área total de 179.619m<sup>2</sup> formado por:

- Sete pavilhões com uma área coberta de 20.657m<sup>2</sup>;
- Quatro Galerias com área total de 13.024m<sup>2</sup>;
- Corpo de ligação do Pavilhão 4 ao Pavilhão 5 com área de 2.317m<sup>2</sup> dividida em 3 pisos;
- Edifício das entidades de apoio constituído por quatro pisos com área de 3.133m<sup>2</sup>;
- Centro de congressos com 8 salas com área total de 3.175m<sup>2</sup>;
- Um Auditório com capacidade para 959 lugares;
- Silo automóvel com quatro pisos com 15.880 m<sup>2</sup> com capacidade para 668 viaturas;
- Espaços descobertos com 118.937 m<sup>2</sup>, com capacidade para 1232 viaturas.

**Nota:** A descrição completa do edifício poderá ser consultada nos documentos arquivados no Serviço Municipal de Protecção Civil.



**Repsol Portuguesa, SA – Instalação de Matosinhos**

- 1 carrinha Mercedes de caixa aberta;
- 3000lts de espumífero para combate a incêndios

**BP – Instalação de Matosinhos**

<b>Tipo de Material</b>	<b>Quantidade</b>
Ext. pó químico até 12 Kg	60
Ext. pó químico até 50 Kg	6
Ext CO2 até 12 Kg	12
Reservatório móvel de espuma com capacidade de 800 lt	1
Geradores móveis de espuma de baixa expansão, portáteis	2
Atrelado de apoio equipado com pás, sapos, sinalizadores, lanternas, corda e ferramenta diversa	1
Canhões de água móveis, com entradas de 70 mm de diâmetro. Podem substituir uma agulheta manual e funcionar como ponto fixo de lançamento de água com ou sem espumífero.	2
Mangueiras com adaptadores rápidos tipo storz de 45 mm e 70 mm de diâmetro	40
Equipamento de protecção individual, fatos completos de aproximação ao fogo	12
Extintor de 250 Kg pó-químico montado em atrelado	1
Explosímetros	2
Espumíferos portáteis LG 100	2
Agulhetas com caudal regulável Protek	15
Agulheta de espuma M2 com coeficiente de expansão 1:50	1
Agulhetas de espuma M2 com coeficiente de expansão entre 1:15 e 1:50	4
Almofadas de elevação de alta pressão	1
Ventilador portátil eléctrico	1
Lanternas anti deflagrantes de diversos tipos	-