

**Designação do projeto** | Mobilidade em Matosinhos - Corredor Verde do Leça - Fase 2 – Troço entre a Ponte de Moreira e a Ponte do Carro

**Código do projeto** | NORTE-05-1406-FEDER-000289

**Objetivo principal** | Criação de uma nova via para utilização exclusiva por modos suaves, com 4 m de largura e 7 km de comprimento, de ligação direta entre as zonas urbanas de S. Mamede de Infesta/ Leça do Balio e Padrão de Moreira/ Cidade da Maia, que atravessa a zona empresarial da Via Norte.

A sustentabilidade nos transportes urbanos, a crescente preocupação com o ambiente e as recentes alterações legislativas leva que as utilizações de um meio de transporte sustentável e limpo como as bicicletas, sejam cada vez mais importantes, tanto no panorama mundial como nacional, principalmente numa cidade com as características geográficas da cidade de Matosinhos.

**Região de intervenção** | NUT III - Área Metropolitana do Porto

**Entidade beneficiária** | Município de Matosinhos

**Data de aprovação** | 19-06-2020

**Data de início** | 11-09-2019

**Data de conclusão** | 31-12-2023

**Custo total elegível** | 4 410 870,19 EUR

**Apoio financeiro da União Europeia** | FEDER – 3 607 158,48EUR

**Objetivos, atividades e resultados esperados /atingidos –**

Uma redução de 38.484 Ton Co2 eq. Esta intervenção compreende a construção de 7 km de via segregada, ciclável e pedonal, com o intuito de melhorar a acessibilidade, o conforto e a segurança nas deslocações por modos suaves de transporte, promovendo desta forma uma harmoniosa transferência para os modos de transporte mais limpos e eficientes nas deslocações urbanas quotidianas. O resultado desta operação é avaliado através do seu contributo ambiental, estimando-se uma redução dos GEE de 10.881 Ton Co2 eq, que representa cerca de 28,3% do total definido para o PEDU de Matosinhos.

